SPRINTER TRUENO

FRONT ENGINE REAR WHEEL DRIVE

- TRUENO 2door 1500·1600 TWINCAM16
- TRUENO 3door 1500·1600 TWINCAM16

写真（上）は2ドアGT APEX　電動リモコンドアミラー装着車。電動サンルーフはオプション。ボディカラーはハイメタルツートーン2M8。
写真（下）は3ドアGT APEX　電動リモコンドアミラー装着車。電動サンルーフはオプション。60タイヤと14インチアルミホイールはセットでオプション。スポーツパッケージ（フロントスポイラー、リヤスポイラー、革巻ステアリング、革巻シフトレバーノブ）は4点セットでオプション。ボディカラーはハイフラッシュツートーン2M9。

この華やかな生きものを、風でさえ捕えることはできない。
アクティブ、トレノ・3ドア。

電動リモコンドアミラー装着車。電動サンルーフはオプション。60タイヤと14インチアルミホイールはセットでオプション。スポーツパッケージ(フロントスポイラー、リヤスポイラー、革巻ステアリング、革巻シフトレバーノブ)は4点セットでオプション。ボディカラーはハイフラッシュツートーン2M9。

3door GT APEX(アペックス)

電動リモコンドアミラー装着車。電動サンルーフはオプション。ボディカラーはハイメタルツートーン2M8。

美しいプロポーションほど、鍛えあげている。エレガント、トレノ・2ドア。

2door GT APEX（アペックス）

フィット&リラックス。スポーツの基本を、このシートが教えてくれる。

写真は3ドアGT APEX 電動リモコンドアミラー装着車。オーディオはオプション。
スポーツパッケージ(フロントスポイラー、リヤスポイラー、革巻ステアリング、革巻シフトレバーノブ)は4点セットでオプション。

鮮鋭コクピット。高度なメカニズムの表情は、見るたびにセクシーだ。

写真は3ドアGT APEX 電動リモコンドアミラー装着車。オートエアコン、オーディオはオプション。
スポーツパッケージ(フロントスポイラー、リヤスポイラー、革巻ステアリング、革巻シフトレバーノブ)は4点セットでオプション。
※写真は機能説明のために各ランプを点灯したものです。
実際の走行状態を示すものではありません。

SEXYクルージング。

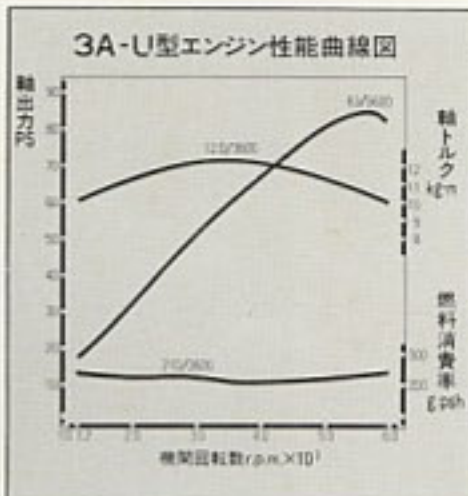
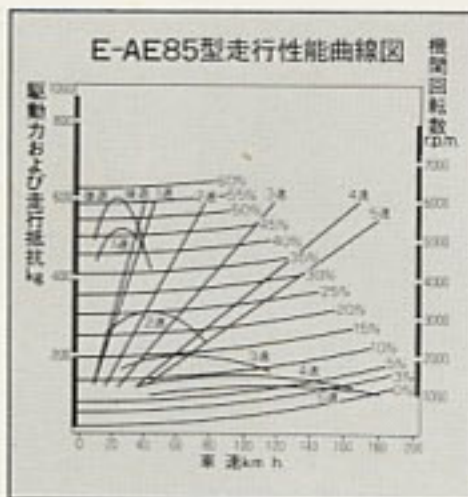
電動リモコンドアミラー装着車。電動サンルーフはオプション。
60タイヤと14インチアルミホイールはセットでオプション。
スポーツパッケージ(フロントスポイラー、リヤスポイラー、
革巻ステアリング、革巻シフトレバーノブ)は4点セットでオプション。
ボディカラーはハイフラッシュツートーン2M9。

3door GT APEX(アペックス)

写真は2ドアSE　電動リモコンドアミラー装着車。ボディカラーはホワイト038。

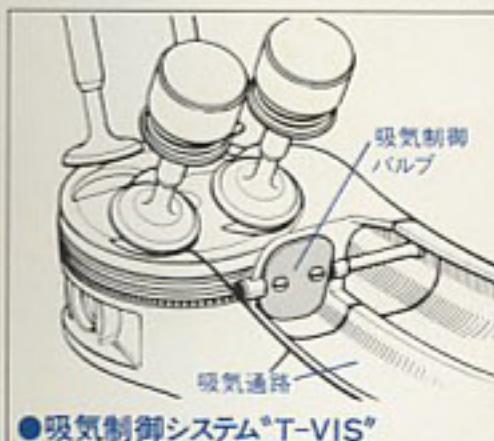
●83ps。これは、もうスポーツエンジンだ。
フルトランジスタ点火方式や高性能キャブレターなどにより、力強い走りを実現。好評を博してきたレーザー3A-IIエンジンが、新しくデュアルエキゾーストを導入し、排気効率を大幅に向上させた。このため、最高出力83ps/5,600r.p.m.、最大トルク12.0kg-m/3,600r.p.m.とさらにパワーアップ。のびやかで余裕あふれる走りを実現した。

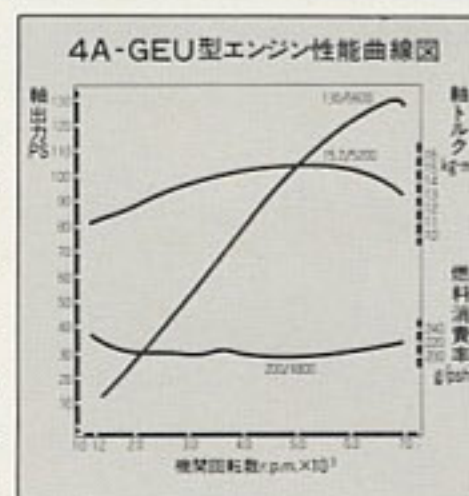
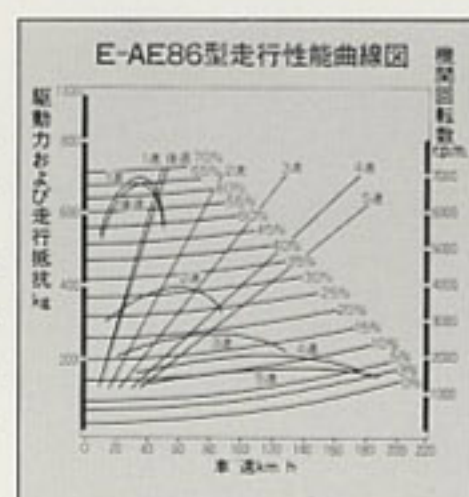
●パワーアップして、なお低燃費を実現。
燃費も注目に値する。三元触媒とO_2センサー、そしてコンピュータによるフィードバックシステムにより、最適な空燃比を実現。10モード15.0km/ℓ(5速マニュアル 運輸省審査値)、60km/h定地走行26.4km/ℓ(5速マニュアル 運輸省届出値)という低燃費をマークした。パワフル&エコノミー。ここに、レーザーの真価がある。

写真は3ドアSR ドアミラー装着車。ボディカラーはホワイト038。

LASRE 3A-II

●Piston displacement:1,452cc
●Max horsepower:83ps at 5,600r.p.m.
●Max torque:12.0kg-m at 3,600r.p.m.

●Water-cooled, 4-cylinder in-line DOHC
●Piston displacement:1,587cc
●Bore:81mm●Stroke:77mm●Compression ratio:9.4:1
●Max. horsepower:130ps at 6,600r.p.m.
●Max. torque:15.2kg-m at 5,200r.p.m.
●Max. permissible engine revolutions:7,700r.p.m.
●Fuel supply system:EFI-D
●Toyota Variable Induction System

●1,587ccにして、130psのハイパワーをマーク。
130ps、そして最高許容回転数7,700r.p.m.。これらの数字だけで、1,587ccのエンジンを想像できるだろうか。新開発、レーザーα4Aツインカム16。優れた吸排気効率を生む1気筒4バルブ、適確なバルブタイミングを実現するダイレクト駆動、そして整備重量123kgの軽量設計。これらトヨタ独自のツインカム技術が、小型軽量にして高回転・高出力という画期的なエンジンを完成させた。130ps/6,600r.p.m.はもちろんクラスNO.1の実力。15.2kg-m/5,200r.p.m.、パワーウェイトレシオ6.96kg/psもトップレベルの数値だ。このエンジンの実力を前に、大排気量＝ハイパワーの図式は、もはや過去のものとなってしまった。

●吸気制御システム"T-VIS"

●驚異の全域スーパーレスポンス。
トヨタの先進技術が、DOHCの高速性能に中低速域での粘りをプラスした。このクラスのDOHCには初めて採用した吸気制御システム、T-VIS(トヨタ・バリアブル・インダクション・システム)。吸気通路を2分割にし、片方に吸気制御バルブを設置。市街地などでの中低速走行時には、バルブ閉。吸気慣性効果により吸入効率が高められ出力が増大する。また高回転時にはバルブ開。吸気抵抗が減少し、鋭い加速を生む。全速域での切れ目ない伸びを実現するハイレベルなシステムだ。しかも、このエンジンにはマイコン集中制御システム、TCCS(トヨタ・コンピュータ・コントロールド・システム)を採用。センサーがスロットル開度を敏感に感知し、燃料噴射量・点火時期などをきめ細かく制御。スロットルを踏み込んだ瞬間、タコメーターの針が一気にレッドゾーンにまで駆け上がるといった圧倒的なレスポンスが味わえる。ツインカム16バルブとT-VIS、TCCSのマッチング。DOHCは、また大いなる進歩を遂げた。

●13.0km/ℓ(10モード燃費 運輸省審査値)の低燃費と高い信頼性。これこそ、高性能の証だ。
レーザー3A-IIをベースにした低フリクション設計。T-VISによる吸気コントロール。そして新方式のEFI-D(電子制御式燃料噴射装置)を使っての燃料噴射量の最適化、ESA(電子進角システム)による点火時期の調整。さらに燃焼効率に優れたペントルーフ形燃焼室などの採用。これら最先端のメカニズムが10モード燃費13.0km/ℓ(運輸省審査値)、60km/h定地走行燃費でも23.2km/ℓ(運輸省届出値)という低燃費を見事に実現した。信頼性も秀逸。燃費向上にも大きく貢献する小型白金プラグは、10万kmメンテナンスフリー。またVリブドベルトも卓越した耐久性を発揮する。

高性能コンパクト・スポーツ。走りへの熱い思いが、ここに凝縮した。

写真はテスト走行車。標準車とは、一部仕様が異なります。

高性能コンパクト・スポーツ——このコンパクトなボディに、とことんまで走りを追求してみよう。新スプリンター・トレノがめざしたものは、既存の概念をはるかに超越していた。それは、単にハイパワーなエンジンを開発するだけではない。強じんな足を装備するだけでもない。より総合的なクルマの見直し。すなわち、走りというクルマ本来の目的をあらゆる面からつきつめ、コンパクトなボディに凝縮すること。このテーマをすべてのファクターに徹底するため、その厳しい試験基準で知られるトヨタの性能テストがくり返し行なわれた。

エアロダイナミックス、視界、ドライバーズシート…。細部にわたるまで執ようにメスが入れられ、すべてにハイレベルな性能が求められた。新スプリンター・トレノ。その成果が、ここにある。

Aerodynamic Form

風洞実験

●CD0.35(3ドアSR)。風は抵抗する場を失った。

つかみどころがない。風に言わせると、こうなるのだろうか。ウェッジシェイプの低いノーズ先端が、リトラクタブルヘッドランプを格納して空気を切りさく。新採用のセミコンシールドワイパー、なめらかな傾斜をもつフロントウインドゥは風をよせつけない。そしてリヤに流れた空気は、外鈑一体リヤスポイラー(3ドア)によって、ボディリフトを抑える力に転化される。さらにプレスドア採用のフラッシュサーフェース、ベンチレーターをリヤクォーターウインドゥ裏部に設置したコンシールドベントルーバー(2ドア)。これら隅々にまで施した面一化設計が、空気抵抗を大幅に減少。また、フロントバンパー一体のエアカットフラップが、ボディリフトの抑制に貢献する。エアロダイナミックスの徹底追求。このボディは、ついに空気を手なずけた。

リトラクタブルヘッドランプ

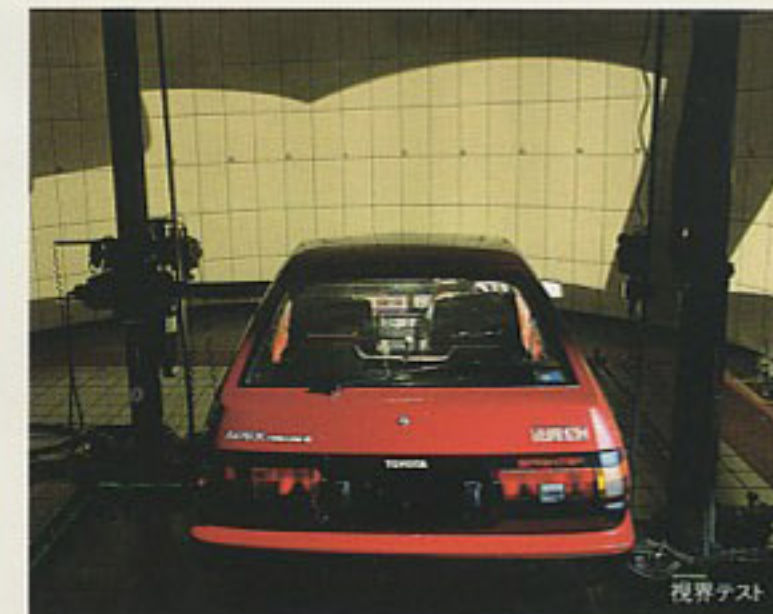
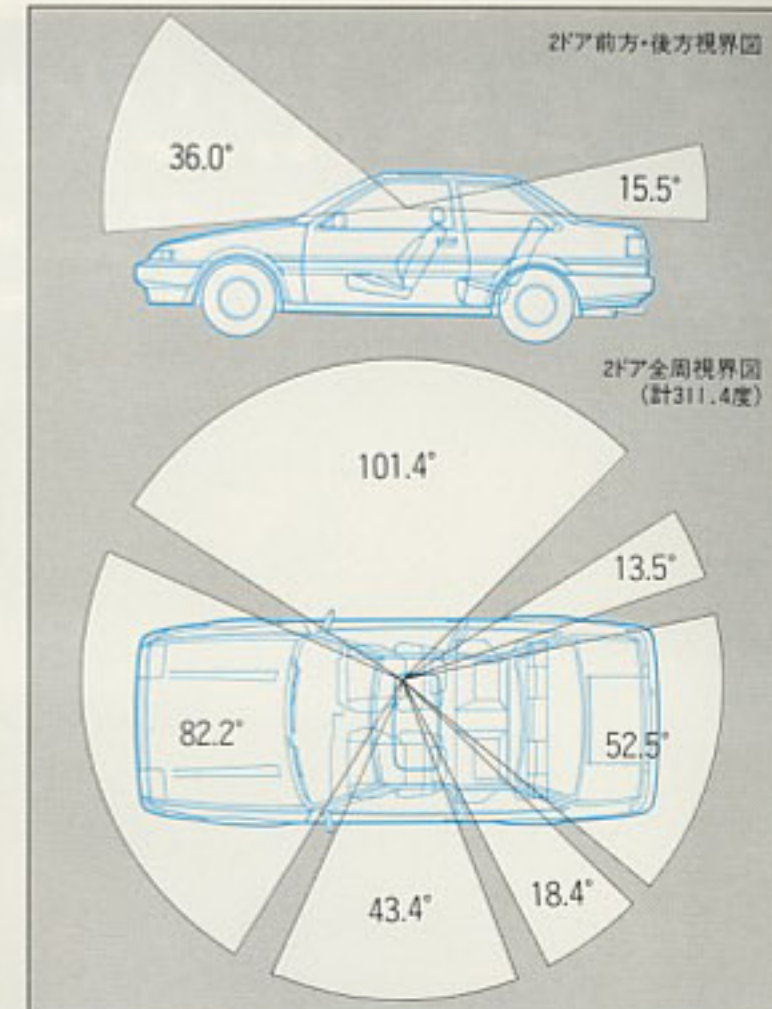
セミコンシールドワイパー

外鈑一体リヤスポイラー（3ドア）

プレスドア採用フラッシュサーフェース

Wide View

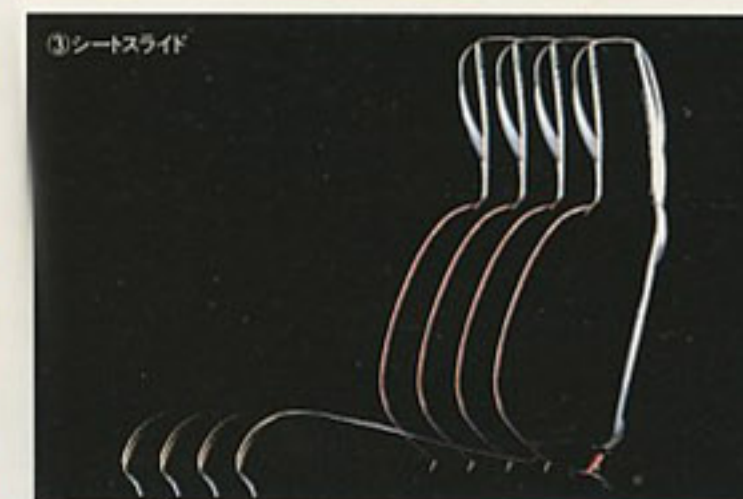
●311.4度(2ドア)。この広い視界は、安全な走りのために。

低く傾斜したフロントノーズ。ワイドなガラス面積。水平基調の低いダッシュボード。さらにセミコンシールドワイパーを新しく採用するなど、視界はいちだんと向上。実に計311.4度(2ドア)という、ハイレベルな数値を達成した。

視界テスト

Sports Seat

●卓越のシート設計。この確かなホールドが、スポーティドライブへと誘う。

ドライバーズシート。ここにも、新スプリンター・トレノの走りの設計思想が息づいている。GT APEXと3ドアGTVには、シートクッションとシートバックを凹面化したバケットタイプの本格的なスポーツシートを標準装備。連続コーナリングなどの激しい動きにも、身体はしっかりとホールドされる。しかも、このホールドをより確かなものにする5つのアジャスタブル機構つき。体格に合わせてフロントシート前縁部を上下に動かせるシート上下アジャスター(GTVは除く)。ファインピッチ化されたシートリクライニング、シートスライド(スライド量210mm)。40mmの幅で動き、頭部にベストフィットを約束する上下調整式フロントヘッドレスト。そして、左右両脇から身体を支える可動サイドサポート。これらの各機構が、あたかもオーダーメイドしたようなフィット感を生む。スポーティドライブで、この安定感は実に頼もしい。

①シート上下アジャスター　②シートリクライニング

④上下調整式ヘッドレスト

③シートスライド

⑤可動サイドサポート

スーパーチューンド・サス、四輪ディスク…。ひとつひとつのパーツにも、GTの誇りが息づく。

写真はテスト走行車。標準車とは、一部仕様が異なります。

Responsive Steering System

●鮮やかなコーナリング性能に貢献。ラック&ピニオン式ステアリング。

スポーティドライブを心ゆくまで堪能するためには、優れたレスポンスをもつステアリング・システムが必要だ。新スプリンター・トレノは、確かな操舵フィーリングで定評あるラック&ピニオン式ステアリングを全車に採用。ドライバーの意志が直接タイヤにつながっているような、シャープな切れ味が楽しめる。特に3ドアGTVには、よりクイックな操舵性能を与えた。また2ドアGT APEXと2ドアXLリセには、エンジン回転数感応型パワーステアリング(2ドアSEには装着車を設定)を標準装備。低速ではあくまでも軽い操舵感覚が、逆に高速ではしっかりとした手応えが得られる実に理想的なステアリング・システムだ。さらに、ステアリングの位置を上下方向に無段階調節できるチルトステアリング(GT APEX、2ドアXLリセに標準装備)が、人間工学に裏打ちされたシートとともに、どんな体型の方にもベストポジションを約束してくれる。

ラック&ピニオン式回転数感応型パワーステアリング

回転数感応型パワーステアリング

チルトステアリング

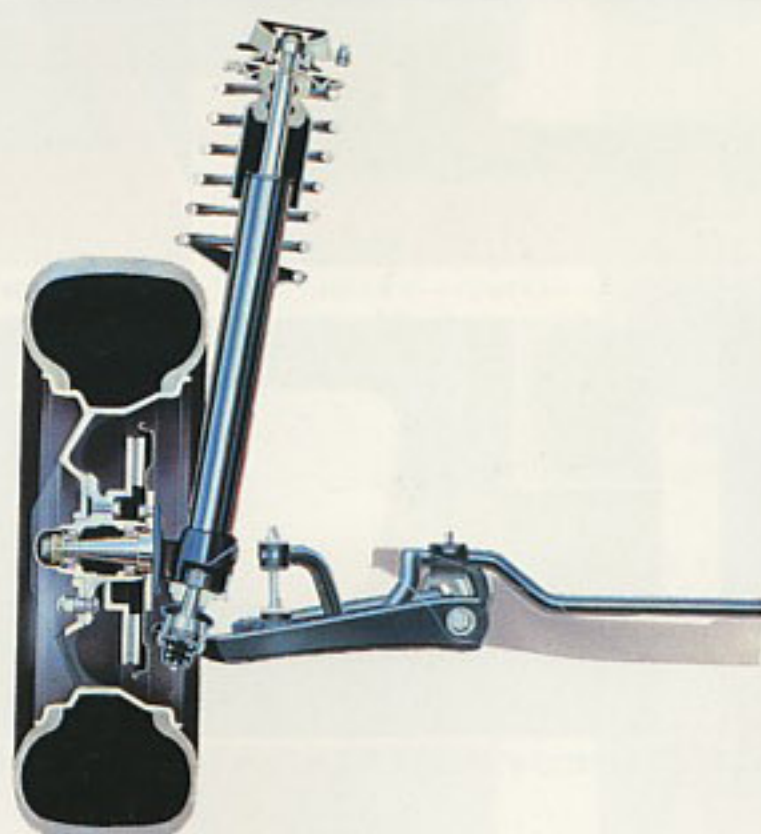
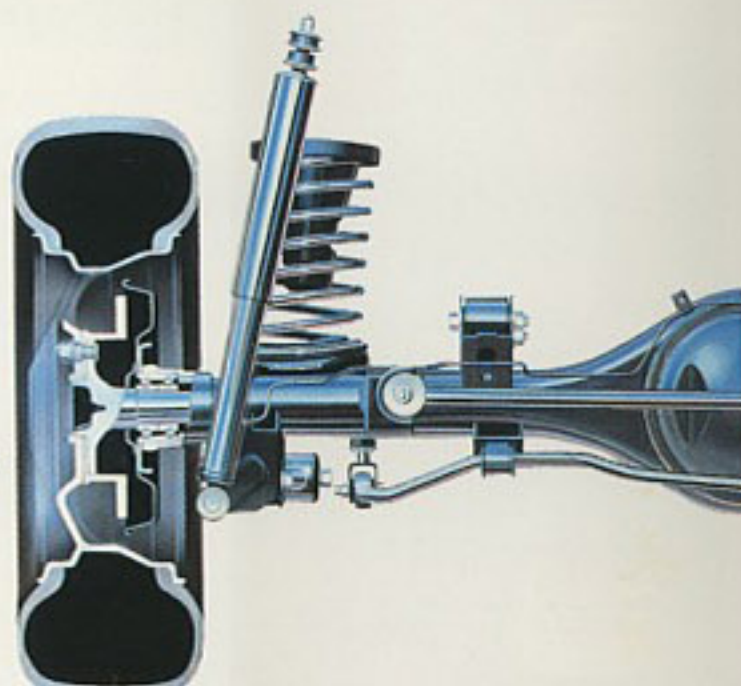
Stable Footwork

●スポーツマインドをチューニング。高性能サスペンション。

前輪にマクファーソンストラット式サスペンション、後輪にラテラルロッド付4リンク式サスペンションを全車に採用。乗り心地のよさはそのままに、俊敏な動きに磨きをかけた新チューニング。しかも前輪はネガティブキャンバー、ハイキャスター設計。後輪には新リンクジオメトリーを採用。そして全車にスチールラジアルタイヤ、ワイドなホイールリムを採用し、優れたコーナリング性能と直進安定性を実現した。さらにGT系には、後輪に低圧ガス封入式ショックアブソーバーを新採用するなど、高性能エンジン搭載車にふさわしい足に仕上げている。なお、3ドアGTVにはスプリングバネ定数やショックアブソーバーの減衰力を高めに設定するとともに、高性能スポーツタイヤ185/60R14 82Hスチールラジアルと5.5J×14スチールホイールを標準装備した。

グレード / サスペンション+スタビライザー	3ドア			2ドア				
	GT APEX	GTV	SR	GT APEX	GT	SE	XL-Lisse	XL
スーパーチューンド・サスペンション+リヤスタビライザー		●						
GT・サスペンション+リヤスタビライザー	●		●	●	●			
スポーティ・サスペンション						●	●	●

●強いボディ剛性が、トレノのフットワークを完成させた。

高性能な足まわりも、タフなボディがあってはじめてその真価が発揮される。新スプリンター・トレノは、ボディを定評あるハイテンスチール製構造材で固めた。これにより、曲げ剛性とねじり剛性はさらに向上。優れたサスペンションや空力特性とあいまって、キビキビとした運動特性を実現した。

前輪：マクファーソンストラット式サスペンション　後輪：ラテラルロッド付4リンク式サスペンション

①155SR13(5J×13スチールホイール)
②185/70HR13(5J×13アルミホイール)
③185/60R14 82H(5.5JJ×14アルミホイール)
④185/60R14 82H(5.5J×14スチールホイール)
⑤応急用タイヤ

スラロームテスト

Sure Brake

●GT系(2ドアGTを除く)に四輪ディスクブレーキを採用。

パワフルなエンジンには、それを上回る確実な制動力が要求される。全車の前輪にディスクブレーキを採用。特にGT系は、放熱効果の高いベンチレーテッドディスクブレーキを標準装備。ブレーキブースターが"サイズアップ"され、踏力に比例した絶妙のブレーキコントロールを実現。その優れた耐フェード性は、下り坂や高速でのブレーキングにも、つねに安定した制動力を発揮する。さらにGT APEXと3ドアGTVには後輪にもディスクブレーキを採用、四輪ディスクブレーキとした。また1500シリーズと2ドアGTの後輪は、オートアジャスターつきリーディングトレーリング式。急ブレーキ時の後輪ロックを防止するPバルブ機構などの先進技術を採り入れた、信頼性の高いブレーキシステムだ。鋭敏なフットワークも、この優れた制動力ぬきには語れない。

前輪ベンチレーテッドディスクブレーキ(GT系用)

後輪ディスクブレーキ(GT APEX、3ドアGTV用)

横風テスト

ブレーキテスト

Automatic Transmisson

写真は3ドアSR ドアミラー装着車。ボディカラーはホワイト038。

●低燃費を達成。2ウェイ・OD(オーバードライブ)付4速フルオートマチック。

新スプリンター・トレノは、オートマチックにまで高性能を求めた。レーザー3A-IIエンジン搭載車に、新しく採用された2ウェイ・オーバードライブ付4速フルオートマチック。よどみのないスムーズな加速感。しかも使用頻度の高い中速からは、オーバードライブ機構が作動。さらに高速時には、ロックアップ機構が働くハイレベルなオートマチック・システムだ。このため、燃費が大幅に向上。60km/h定地走行燃費で25.0km/ℓ(運輸省届出値)、10モード燃費でも12.6km/ℓ(運輸省審査値)という、このクラスではトップレベルの低燃費を実現した。

2ウェイ・OD付4速フルオートマチック

一流の審美眼にこたえたい。装備にも、その願いをこめた。

Cockpit

スポーツステアリング(GT APEX、3ドアGTVに標準装備)

エレクトロニックディスプレイメーター(3ドアGT APEXに標準装備、2ドアGT APEXにオプション)
※写真は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。

ウォーニングランプ(詳しい設定はP.27の主要装備一覧表をご覧ください。)

メータークラスタ組込みスイッチ(全車に標準装備)
ワイパー&ウォッシャー、ライティングのスイッチをメーターパネルの両側に設置。操作しやすいロータリー式を採用した。さらに、GT APEXと2ドアSEは、ライティングスイッチとメーター照度コントロールを一体化した。

デジタルクォーツ時計(GT APEX、3ドアSR、2ドアGT・SEに標準装備、3ドアGTVにオプション)

オートエアコン(全車にオプション)
操作は好みの温度にセットするだけ。センサーが室内外気温・日射量を感知し、指定温度をキープ。「ECON」モードもついて実に経済的だ。

Audio System

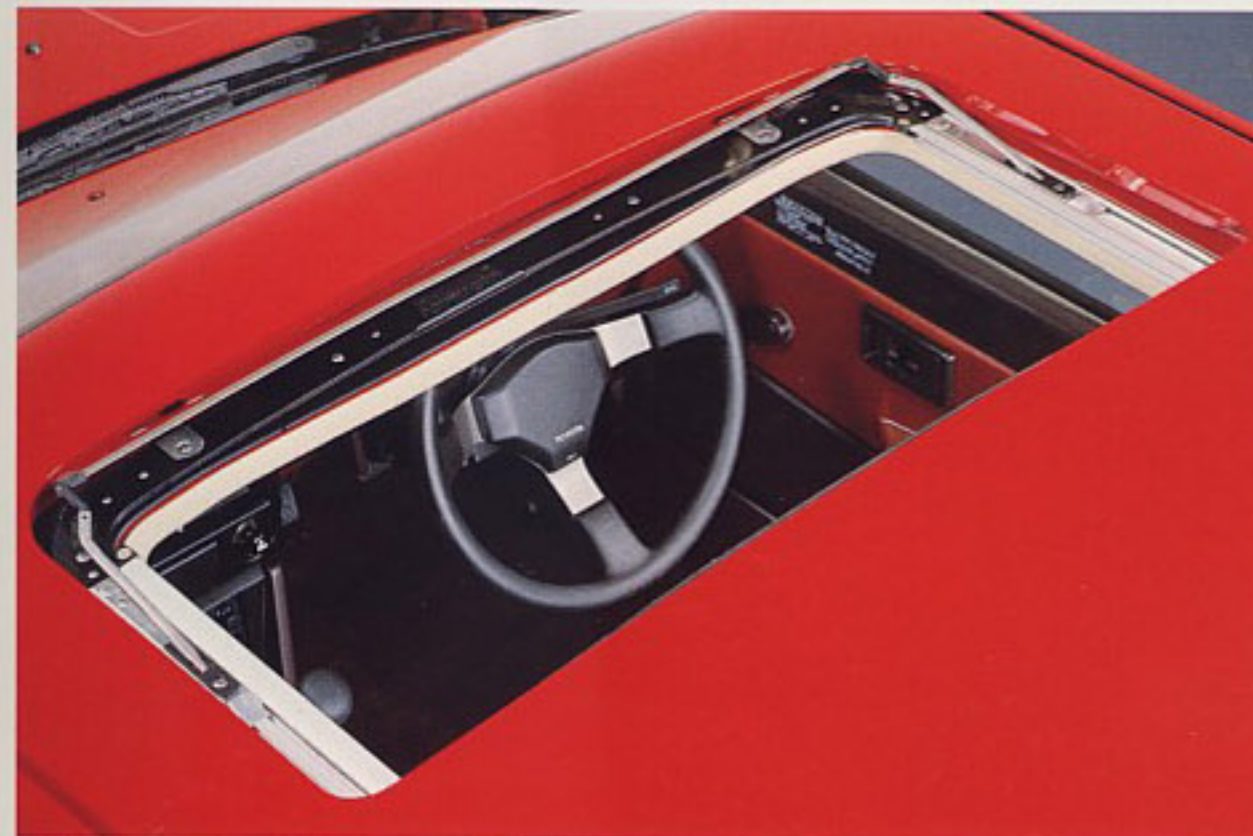
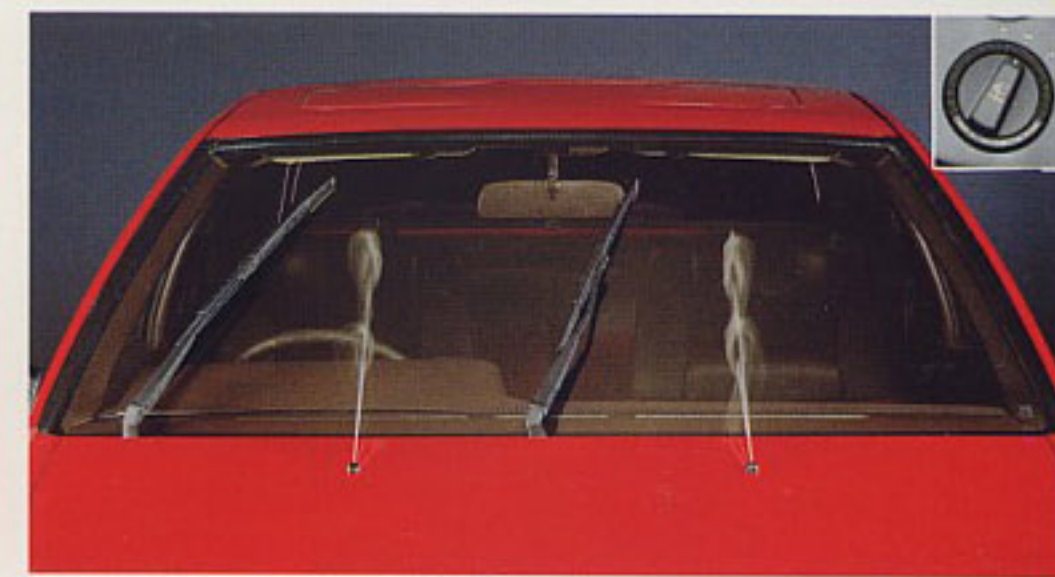
AM/FMマルチラジオ付カセット一体機+グラフィックイコライザー
(全車にオプション。オーディオは機種が豊富ですので、詳しくは係員におたずねください。)
クリアで、迫力ある音を再生する大出力4スピーカー方式(フロント、リヤとも10W×2)。室内を心地よいサウンドスペースに変える高性能カーコンポ。

パーソナル無線(全車に販売店オプション)
簡単な申請手続だけで自由に電波が飛ばせる。高周波数帯を使用したクリアな音質。仲間同士の交信、道路情報のキャッチなど、用途はさまざま。

Utility Space

スモークドカバーつきフルコンソールボックス
(GT APEX、2ドアSE、3ドアSRに標準装備)

3ウエイトランク(2ドアGT APEX、2ドアSEに標準装備)
3タイプのトランクルームを自在に活用できる分割可倒式リヤシートを採用。スキー、サーフボードなど長めの荷物もラクに積める。しかも室内から積み降ろしができるのでとても便利。

Exterior

電動サンルーフ(2ドアSE以上、3ドア全車にオプション)

ウォッシャー連動・時間調整式間欠ワイパー(GT APEX、2ドアSEに標準装備)
ウォッシャーは2ウエイノズルでワイパー連動式。またワイパーは2秒~7秒の範囲で作動間隔を微調整できるハイレベルな間欠機構つき。雨天時でも、前方視界はクリアだ。

ブロンズガラス(GT APEXに標準装備。ただし、ボディカラー、ハイメタルツートーン車を除く。)

リヤワイパー(3ドアGT APEX、3ドアSRに標準装備、3ドアGTVにオプション)

電動リモコンフェンダーミラー(GT APEX、2ドアSE、2ドアXLリセに選択可能)

電動リモコンドアミラー(可倒式)(GT APEX、2ドアSE、2ドアXLリセに標準装備)

倒した状態。

Sports Package

スポーツパッケージは下記装備4点の総称です(GT APEX、2ドアGT、3ドアGTVに4点セットでオプション)。

革巻ステアリング

革巻シフトレバーノブ

フロントスポイラー

リヤスポイラー

この美しさと優しさは、レディに対するマナーだ。トレノ・2ドアXLリセ。

2door XL-Lissé

電動リモコンドアミラー装着車。ボディカラーはレッド3D7。

LISSÉ

乗っている女性まで、さりげなく目立ってしまう。新スプリンター・トレノ、2ドアXLリセ。エレガントなフォルム。内外装の美しいカラーコーディネイション。そして2ウェイ・OD(オーバードライブ)付4速フルオートマチック、回転数感応型パワーステアリングなど、運転のしやすさを追求した優しさの装備群。シートに身を沈めるたびに、あなたは華やかな時間を過ごすことだろう。

チルトステアリング

2ウェイ・OD付4速フルオートマチック

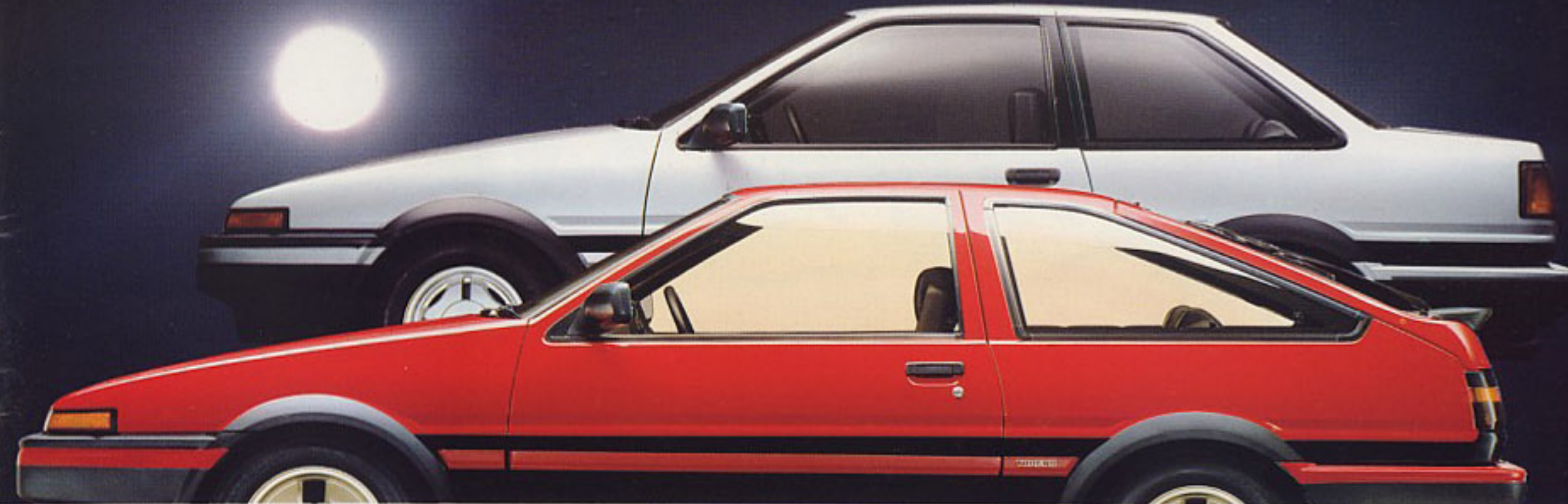
回転数感応型パワーステアリング

電動リモコンドアミラー（可倒式）

シート上下アジャスター

運転席バニティミラー

2ドアXLリセ室内

2ドア&3ドア。どのトレノに、あなたは誘惑されるだろう。

TRUENO 2door GT APEX アペックス

電動リモコンドアミラー装着車。電動サンルーフはオプション。ボディカラーはハイテックツートーン2N2。

装備 ＼ グレード	GT APEX	GT	SE	XL-Lissé	XL
ツートーンボディカラー&カラードバンパー・ドアモール	●	○	○		
ブロンズガラス ①	●				
ドアミラー(可倒式) ②	● 電動リモコン	●	● 電動リモコン	● 電動リモコン	●
スポーツパッケージ	○	○			
エレクトロニックディスプレイメーター	○				
185/60R14 82H&5.5J×14アルミホイール	○	○			

①ボディカラー、ハイメタルツートーン車を除く。②フェンダーミラーも選択できます。 ●標準装備 ○オプション

TRUENO 2door GT

ドアミラー装着車。ボディカラーはシルバーメタリック147。

装備 ＼ グレード	GT APEX	GT	SE	XL-Lissé	XL
タコメーター	●	●	●		
ハロゲンヘッドランプ	●	● 装着車	● 装着車		
フロントブレーキ	● ベンチレーテッドディスク	● ベンチレーテッドディスク	● ディスク	● ディスク	● ディスク
リヤブレーキ	● ディスク	● ドラム 9インチ	● ドラム 9インチ	● ドラム 9インチ	● ドラム 9インチ
L.S.D.(標準サイズスペアタイヤとセット)	○	○			
185/70HR13&5J×13スチールホイール		●			

●標準装備 ○オプション

TRUENO 2door SE

電動リモコンドアミラー装着車。ボディカラーはホワイト038。

装備 ＼ グレード	GT APEX	GT	SE	XL-Lissé	XL
コンソール	● フル	● セミ	● フル	● セミ	● セミ
3ウェイ(ランバー付)分割調式リヤシート	● ラウンジ式		●		
間欠ワイパー	● ウォッシャー連動 時間調整式	● ウォッシャー連動	● ウォッシャー連動 時間調整式	●	●
マッドガード	●		●		
電動サンルーフ	○	○	○		
175/70SR13&5J×13アルミホイール			○		

●標準装備 ○オプション

TRUENO 2door XL-Lissé リセ

電動リモコンドアミラー装着車。ボディカラーはレッド3D7。

装備 ＼ グレード	GT APEX	GT	SE	XL-Lissé	XL
回転数感応型パワーステアリング	●	○	● 装着車	●	○
チルトステアリング	●			●	
シート上下アジャスター	●			●	
専用フルファブリックシート&トリム				●	
バニティミラー	● 助手席側		● 助手席側	● 運転席側	
サイドストライプ				●	

●標準装備 ○オプション

TRUENO 2door XL

ドアミラー装着車。ボディカラーはブルーメタリック8A9。

装備 ＼ グレード	GT APEX	GT	SE	XL-Lissé	XL
フロントヘッドレスト	● スポーツタイプ	● 大型ファブリック	● 大型ファブリック	● 大型ファブリック	●
クォーツ時計	● デジタル	● デジタル	● デジタル	● 3針	● 3針
ドアポケット	● 両側	● 運転席側	● 運転席側	● 運転席側	
フロアカーペット	● ベロアニーパン	● コードニーパン	● ベロアニーパン	● コードニーパン	● コードニーパン
ステアリングホイール	● 3本スポーク スポーツタイプ	● ウレタン	● ウレタン	●	●
155SR13&5J×13スチールホイール			●	●	●

●標準装備

TRUENO 3door GT APEX アペックス

電動リモコンドアミラー装着車。電動サンルーフはオプション。60タイヤと14インチアルミホイールはセットでオプション。スポーツパッケージ（フロントスポイラー、リヤスポイラー、革巻ステアリング、革巻シフトレバーノブ）は4点セットでオプション。ボディカラーはハイフラッシュツートーン2M9。

装備 ＼ グレード	GT APEX	GTV	SR
ツートーンボディカラー＆カラードバンパー・Pモール	標準装備	オプション	オプション
ブロンズガラス ①	標準装備		
ドアミラー（可倒式） ②	電動リモコン	標準装備	標準装備
スポーツパッケージ	オプション	オプション	
エレクトロニックディスプレイメーター	標準装備		
185/60R14 82H&5.5JJ×14アルミホイール	オプション	オプション	

①ボディカラー、ハイメタルツートーン車を除く。②フェンダーミラーも選択できます。 標準装備 オプション

TRUENO 3door GTV

ドアミラー装着車。ボディカラーはシルバーメタリック147。

装備 ＼ グレード	GT APEX	GTV	SR
ハロゲンヘッドランプ	標準装備	装着車	装着車
フロントブレーキ	ベンチレーテッドディスク	ベンチレーテッドディスク	ディスク
リヤブレーキ	ディスク	ディスク	ドラム8インチ
L.S.D.（標準サイズスペアタイヤとセット）	オプション	オプション	
185/60R14 82H&5.5JJ×14スチールホイール		標準装備	
185/60R14 82H&5.5JJ×14アルミホイール	オプション	オプション	

標準装備 オプション

TRUENO 3door SR

ドアミラー装着車。ボディカラーはホワイト038。

装備 ＼ グレード	GT APEX	GTV	SR
コンソール	フル フロアーコンソール	セミ	フル フロアーコンソール
デジタルクォーツ時計	標準装備	オプション	標準装備
回転数感応型パワーステアリング	オプション		オプション
ステアリングホイール	3本スポーク スポーツタイプ	3本スポーク スポーツタイプ	ウレタン
リヤワイパー	標準装備	オプション	標準装備
マッドガード	標準装備		標準装備

標準装備 オプション

トヨタスプリンター・トレノ主要装備一覧表

標準装備　オプション

グレード／装備	3ドア GT APEX	3ドア GTV	3ドア SR	2ドア GT APEX	2ドア GT	2ドア SE	2ドア XL-Lissé	2ドア XL
スチールラジアルタイヤ（ホイール） 155SR13(5J×13)								
175/70SR13(5J×13アルミホイール)								
185/70HR13(5J×13)								
185/70HR13(5J×13アルミホイール)								
185/60R14 82H(5.5J×14)								
185/60R14 82H(5.5JJ×14アルミホイール)								
外装 マッドガード								
ツートーンボディカラー&カラードバンパー・Pモール								
サイドストライプ・サイドネーム		サイドネーム					サイドストライプ	
ブロンズガラス①								
フロント・サイドウィンドゥモール	ブラック	ブラック	ブラック	ブラック	ブラック	メッキ	ブラック	ブラック
電動サンルーフ(スポットランプ付)								
視界 ワイパー セミコンシールドワイパー	ウオッシャー連動・時間調整式間欠	間欠	ウオッシャー連動・間欠	ウオッシャー連動・時間調整式間欠	ウオッシャー連動・間欠	ウオッシャー連動・時間調整式間欠	間欠	間欠
リヤワイパー								
ミラー ドアミラー(可倒式)	電動リモコン②	②	②	電動リモコン②	②	電動リモコン②	電動リモコン②	②
防眩インナーミラー								
ハロゲンヘッドランプ		③	③		③	③		
シート フロントシート	スポーツシート	スポーツシート	ローバックシート	スポーツシート	ローバックシート	ローバックシート	ローバックシート	ローバックシート
フロントヘッドレスト	スポーツタイプ	スポーツタイプ		スポーツタイプ	大型ファブリック	大型ファブリック	大型ファブリック	
シート上下アジャスター								
分割可倒式リヤシート	ラウンジ式			ラウンジ式(3ウェイトランク)		3ウェイトランク		
計器盤 クォーツ時計	デジタル	デジタル	デジタル	デジタル	デジタル	デジタル	3針式	3針式
タコメーター								
インパネ透過照明								
メーター照度コントロール								
エレクトロニックディスプレイメーター								
ダブルホーン								
ウォーニング フューエル残量								
半ドア								
ライト消し忘れ								
テール&ストップランプ断線								
ステアリング ステアリングホイール	3本スポーク スポーツタイプ	3本スポーク スポーツタイプ	ウレタン	3本スポーク スポーツタイプ	ウレタン	ウレタン		
回転数感応型パワーステアリング						③		
チルトステアリング								
オーディオ④ AM5ボタンラジオ(ピラー内蔵アンテナ⑤)	1スピーカー	1スピーカー	1スピーカー	1スピーカー	1スピーカー	1スピーカー	1スピーカー	1スピーカー
AM/FMマルチラジオ	2スピーカー	2スピーカー	2スピーカー	2スピーカー	2スピーカー	2スピーカー	2スピーカー	2スピーカー
オートリバースカセットステレオ	2スピーカー	2スピーカー	2スピーカー	2スピーカー	2スピーカー	2スピーカー	2スピーカー	2スピーカー
FMラジオ付カセット一体式	2スピーカー	2スピーカー	2スピーカー	2スピーカー	2スピーカー	2スピーカー	2スピーカー	2スピーカー
AM/FMマルチラジオ付カセット一体機+グラフィックイコライザー	4スピーカー	4スピーカー	4スピーカー	4スピーカー	4スピーカー	4スピーカー	4スピーカー	4スピーカー
エアコンまたはオートエアコン								
内装 ドア トリム	成形	フル	フル	成形	フル(ファブリック)	フル(ファブリック)	フル(ファブリック)	フル
ドア ポケット	両側			両側	運転席側	運転席側	運転席側	
ドア アームレスト	トリム一体成形	大型	大型	トリム一体成形	大型	大型		
サンバイザー 運転席	チケットホルダー付	チケットホルダー付	チケットホルダー付	チケットホルダー付	チケットホルダー付	チケットホルダー付	バニティミラー付	チケットホルダー付
サンバイザー 助手席	バニティミラー付			バニティミラー付		バニティミラー付		
フロアカーペット	ベロアニーパン	コードニーパン	コードニーパン	ベロアニーパン	コードニーパン	ベロアニーパン	コードニーパン	コードニーパン
コンソール	フル(スモークドカバーつき)	セミ	フル(スモークドカバーつき)	フル(スモークドカバーつき)	セミ	フル(スモークドカバーつき)	セミ	セミ
リヤルームランプ								
スポーツパッケージ フロントスポイラー リヤスポイラー 革巻ステアリング 革巻シフトレバーノブ								
リミテッドスリップデフ(標準サイズスペアタイヤとセット)								

①ボディカラー、ハイメタルツートーン車を除く。②フェンダーミラーも選択できます。(GT APEX、2ドアSE・XLリセは、電動リモコン式) ③装着車。④詳しくは係員におたずねください。⑤3ドアGT APEXはリヤウインドゥアンテナ。
●スペアタイヤは軽量コンパクトな応急用タイヤです。

2ドア・3ドア全車標準装備			
	●リトラクタブルヘッドランプ	●サイドプロテクションモール	●スモークドリヤコンビランプ
	●トランク(バックドア)&フューエルリッドオープナー	●3点式ELRフロントシートベルト	●熱線式リヤウインドゥデフォッガー
	●大型樹脂バンパー	●ファブリックシート	●フットレスト

155SR13 (5J×13スチールホイール)　185/70HR13 (5J×13アルミホイール)　185/60R14 82H (5.5JJ×14アルミホイール)　185/60R14 82H (5.5J×14スチールホイール)

リトラクタブルヘッドランプ

電動リモコンドアミラー（可倒式）

スポーツシート

エレクトロニックディスプレイメーター

オートリバースカセットステレオ

FMラジオ付カセット一体機

トヨタスプリンター・トレノ主要諸元表

■車両型式・重量・性能・走行メカニズム

		3ドア 1600(4A-GEU) GT APEX	3ドア 1600(4A-GEU) GTV	3ドア 1500(3A-U) SR	2ドア 1600(4A-GEU) GT APEX	2ドア 1600(4A-GEU) GT	2ドア 1500(3A-U) SE	2ドア 1500(3A-U) XL XL-Lissé
車両型式	5速マニュアル	E-AE86-FCMVF	E-AE86-FCMOF	E-AE85-FCMXF	E-AE86-FSMVF	E-AE86-FSMOF	E-AE85-FSMES	E-AE85-FSMNS
車両型式	2ウェイ・OD付 4速フルオートマチック			E-AE85-FCPXS			E-AE85-FSPES	E-AE85-FSPNS
車両重量 (kg)		940		(885)<915>	925	905	(870)<900>	(860)<890>
車両総重量 (kg)		1,215		(1,160)<1,190>	1,200	1,180	(1,145)<1,175>	(1,135)<1,165>
登坂能力 (tanθ)		0.65		(0.47)<0.37>	0.65		(0.47)<0.37>	
最小回転半径 (m)		4.8(車体5.2)						
燃料消費率 (km/ℓ)	60km/h定地走行(運輸省届出値)	23.2		(26.4)<25.0>	23.2		(26.4)<25.0>	
燃料消費率 (km/ℓ)	10モード燃費(運輸省審査値)	13.0		(15.0)<12.6>	13.0		(15.0)<12.6>	
ステアリング型式		ラック&ピニオン式						
サスペンション	フロント	マクファーソンストラット式						
サスペンション	リヤ	ラテラルロッド付4リンク式						
ブレーキ	フロント	ベンチレーテッドディスク		ディスク	ベンチレーテッドディスク		ディスク	
ブレーキ	リヤ	ディスク		リーディングトレーリング式	ディスク	リーディングトレーリング式		

●( )は5速マニュアル車、< >は2ウェイ・OD付 4速フルオートマチック車の場合の数値です。
●車両重量および車両総重量は回転数感応型パワーステアリング装着(標準装備・装着車・オプション)の場合+10kg、電動サンルーフ装着(オプション)の場合は+15kgとなります。(詳しい設定はP.27の主要装備一覧表をご覧ください)
●燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。実際の走行時には、この条件(気象、道路、車両、運転、整備などの状況)が異なりますので、それに応じて燃料消費率が異なってきます。

■寸法・定員

		3ドア	2ドア
全長 (mm)		4,205	
全幅 (mm)		1,625	
全高 (mm)		1,335	
ホイールベース (mm)		2,400	
トレッド	前 (mm)	1,355	
トレッド	後 (mm)	1,345※1 1,350※2	
最低地上高 (mm)		150※1 155※2	
室内	長 (mm)	1,735	1,735※3 1,765※4
室内	幅 (mm)	1,355	
室内	高 (mm)	1,090	
乗車定員		5	

●※1は1600、※2は1500の場合の数値です。
●※3はGT APEX、SE、※4はGT、XL系の場合の数値です。
●電動サンルーフ装着(オプション)の場合、室内高は1,070mmとなります。

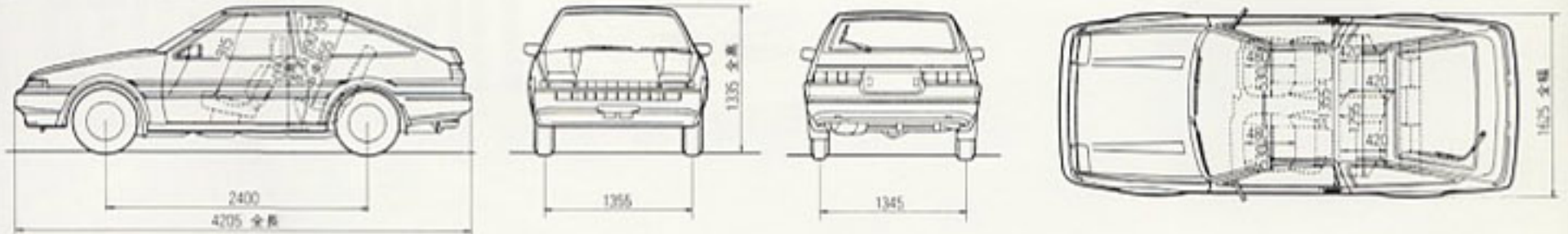
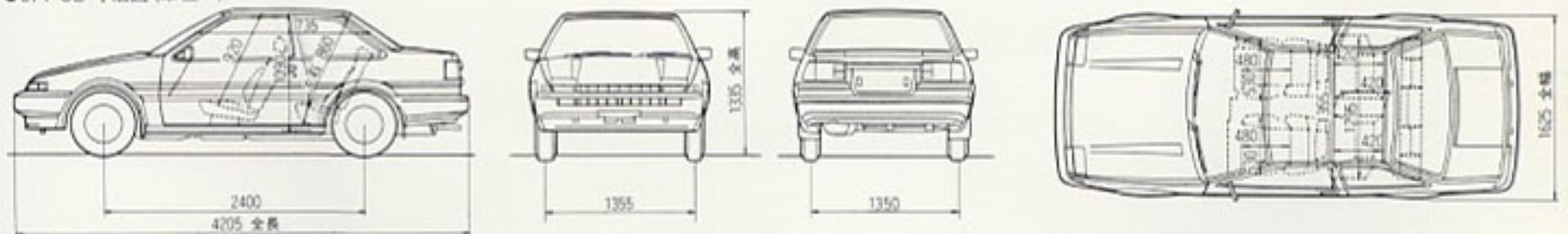
■エンジン

型式	エンジンタイプ	総排気量(cc)	圧縮比	最高出力 ps/r.p.m.(JIS)	最大トルク kg-m/r.p.m.(JIS)	燃料供給装置	燃料タンク容量(ℓ)	使用燃料
3A-U(1500)	水冷直列4気筒 OHC	1,452	9.0	83/5,600	12.0/3,600	キャブレター	50	無鉛ガソリン
4A-GEU(1600)	水冷直列4気筒 DOHC	1,587	9.4	130/6,600	15.2/5,200	EFI(電子制御式燃料噴射装置)※	50	無鉛ガソリン

●トヨタの乗用車系ガソリンエンジン(ターボを除く)には、燃費性能の向上とロングライフをめざした新開発のオイル「キャッスル・クリーンロイヤルII」が工場充てんされています。※"EFI"は当社の登録商標です。

■変速比・減速比

		1速	2速	3速	4速	5速	後退	減速比
1500	5速マニュアル	3.789	2.220	1.435	1.000	0.865	4.316	3.727
1500	2ウェイ・OD付 4速フルオートマチック	2.450	1.450	1.000	0.688	——	2.222	3.909
1600	5速マニュアル	3.587	2.022	1.384	1.000	0.861	3.484	4.300

●3ドアGT APEX寸法図(単位mm)

●2ドアSE 寸法図(単位mm)

●道路運送車両法による新型自動車届出書数値　製造事業者：トヨタ自動車株式会社

FFセダン、4WDカリブもラインアップ。充実のスプリンター・シリーズ。

写真は1600。電動リモコンドアミラー装着車。
電動サンルーフ、アルミホイールはオプション。
ボディカラーはライトトパーズメタリック4E1

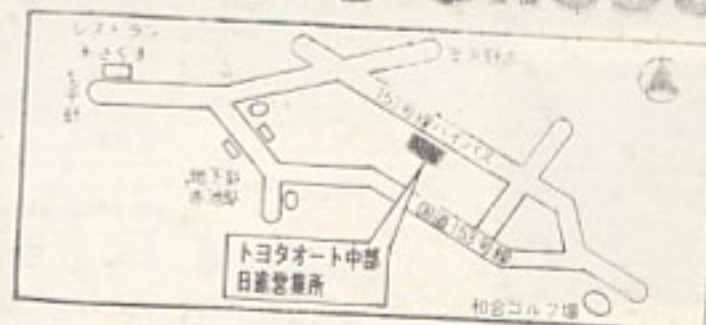
電動リモコンドアミラー装着車。175/70SR13スチールラジアルタイヤと
5J×13アルミホイールはセットでオプション。ボディカラーはレッド3D7。

写真はスプリンター・カリブAV-II。電動サンルーフ、ホワイトアルミホイール、オールシーズンタイヤはオプション。
カラードウレタンバンパーはダイビングブルーツートーンのボディカラーとセットでオプション。

TOYOTA AUTO CHUBU

日進営業所

愛知郡日進町大字浅田字笹原34番地の8
TEL(代)(052)803-5111

担当者

本仕様ならびに装備は予告なく変更することがあります。（このカタログの内容は昭和59年2月現在のもの）
ボディカラーは撮影、印刷インキの関係で実際の塗色とは異なって見えることがあります。

新技術—時代はTOYOTA

161060-5902

お問い合わせ、ご相談は
トヨタ自動車株式会社 お客様相談センターへ
● 名古屋（本部） 052(952)3333
● 東　京 03(817)7333
● 大　阪 06(252)2255

本部所在地 〒461 名古屋市東区泉一丁目23の22